

泥濃式推進工法



(2019年 3月 末現在)

ラムサス工法協会

◎事務局: 〒462-0825 名古屋市北区大曾根2-8-26

TEL:052-938-4711/FAX:052-934-7195

○首都圏: 〒103-0007 東京都中央区日本橋浜町2-25-2
チャンピオンタワービル5F

TEL:03-5651-1228/FAX:03-5651-1229

○九州: 〒810-0001 福岡市中央区天神3-10-32
ロゼ天神 2F

TEL:092-406-9220/FAX:092-406-9851

URL: <http://www.ramsus.com>

E-mail: info@ramsus.com

2018年度

ラムサス工法 施工実績表

	施工時期	発注者	施工者	工事件名	管径	施工延長(m) [最長スパン]	スパン	土質	N値 (N/)	礫率礫径 (%・mm)	カーブ (R=)	タイプ	土被り (m)	備考
7	2018.12~2019.3	静岡県 袋井市	(株)永井組	平成30年度 袋井第1污水幹線 管渠築造工事	φ800 HP	249.050	1	砂質シルト	7~8	0・0	50	ノーマル	7.00	φ2500発進 カーブ：1箇所
8	2018.8~2019.3	愛知県 春日井市	水野土木(株)	公共下水道南部污水13号幹線 (第1工区) 管渠築造工事	φ800 HP	273.470	1	巨礫混じり 砂礫	50	70.4・650	150	G X	5.44	φ3000発進 カーブ：1箇所
	2018.8~2019.3	愛知県 春日井市	水野土木(株)	公共下水道南部污水13号幹線 (第1工区) 管渠築造工事	φ800 HP	146.230	1	砂質シルト	40	0・0	300	ノーマル	5.24	φ3000発進 カーブ：1箇所
9	2019.1~2019.3	広島県 広島市	(株)田村建設	可部南地区下水道築造30-20号工 事	φ800 HP	102.300	1	巨礫混じり 砂礫	50	80・500	100	G X	5.00	φ2800発進 カーブ：1箇所

2018年度 計 4件 771.050m

2016年度

ラムサス工法 施工実績表

	施工時期	発注者	施工者	工事件名	管径	施工延長(m) [最長スパン]	スパン	土質	N値 (N/)	礫率礫径 (%・mm)	カーブ (R=)	タイプ	土被り (m)	備考
5	2016.9~2016.10	愛知県 蒲安市	(株)市川組	送水管布設工事(1)	φ800 HP	50.340	1	風化岩	5~7	0・0	200	ノーマル	7.03	φ3000発進 カーブ:1箇所 河川横断
6	2017.1~2017.2	愛知県 豊川市	(株)中部	院之子町配水管布設替工事 H28-36	φ800 HP	27.250	1	粗石混じり 砂礫	23~26	55.4・200		ノーマル	8.84	φ2500発進 河川横断

2016年度 計 2件 77.590m

2015年度

ラムサス工法 施工実績表

	施工時期	発注者	施工者	工事件名	管径	施工延長(m) [最長スパン]	スパン	土質	N値 (N/)	礫率礫径 (%・mm)	カーブ (R=)	タイプ	土被り (m)	備考
3	2015.3~2015.7	長崎県 長崎市	(株)オカトク	中部シシトキ排水区(麴屋町 ほか)内径800耗雨水渠推進工事	φ800 HP	105.850 [97.650]	2	軟岩 巨礫混じり 砂礫	167	89.4・ 1000		GX	3.00	φ3500発進
4	2015.10~2016.3	岐阜県 岐阜市	山本建設(株)	第701工区中部第1幹線下水道管 渠 築造工事	φ900 HP	209.950	1	巨礫混じり 砂礫	50	74.1・600	50	GX	5.30	φ3000発進 カーブ:1箇所

2015年度 計 2件 315.800m

2014年度

ラムサス工法 施工実績表

	施工時期	発注者	施工者	工事件名	管径	施工延長(m) [最長スパン]	スパン	土質	N値 (N/)	礫率礫径 (%・mm)	カーブ (R=)	タイプ	土被り (m)	備考
1	2014.6~2014.11	愛知県 清洲市西枇杷町	中日建設(株)	新川西部流域下水道事業管きよ 布設工事(西枇杷島第3工区)	φ800 HP	605.260 [374.680]	2	砂混じり シルト	9~15	0・0	100・100 50 100・100 90	ノーマル	8.20	既設3号人孔到達 分解回収型
2	2014.6~2015.2	東京都 昭島市	都市建設工業(株)	昭島都市計画公共下水道中部5号 幹線ほか1枝線築造工事	φ1650 HP	138.580	1	巨礫混じり 砂礫	30	45.6・600	200	MX	3.75	既設ボックスカルバート 到達 推進機内 蔵・引戻し型

2014年度 計 2件 743,840m